



NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

Warszawa, 04.08.2026r

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

W imieniu NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej zwracamy się z wnioskiem o pilne podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Wnosimy o podwyższenie maksymalnych stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu oraz wprowadzenie ustawowego mechanizmu ich okresowej waloryzacji.

Obowiązujące stawki nie odpowiadają rzeczywistym kosztom używania prywatnych pojazdów do celów służbowych. Wieloletni wzrost cen paliw, części, napraw, ubezpieczeń, badań technicznych oraz amortyzacji pojazdów, a także inflacja, spowodowały utratę ich realnej wartości. W konsekwencji pracownicy finansują część kosztów działalności pracodawców z własnych środków. Oznacza to, że rzeczywisty ciężar wykonywania obowiązków służbowych jest częściowo przenoszony na pracowników, mimo że koszty organizacji pracy powinny obciążać pracodawcę. Problem ten szczególnie dotyczy listonoszy i innych pracowników terenowych, dla których prywatny samochód jest niezbędnym narzędziem pracy.

Przepisy prawa pracy nie nakładają na pracownika obowiązku zapewnienia własnego środka transportu. Jeżeli pracodawca dopuszcza lub wymaga wykorzystywania prywatnego pojazdu do wykonywania obowiązków służbowych, zwrot kosztów powinien zapewniać pełną rekompensatę rzeczywiście ponoszonych wydatków. Wynika to z art. 22 § 1, art. 94 pkt 2 i 4 oraz art. 207 § 2 Kodeksu pracy, które nakładają na pracodawcę obowiązek właściwej organizacji pracy i ponoszenia związanych z nią kosztów. Potwierdza to również orzecznictwo Sądu Najwyższego, zgodnie z którym ryzyko prowadzenia działalności oraz koszty zatrudnienia obciążają pracodawcę (wyroki: I PKN 516/99 oraz III PSKP 52/22).

Rozporządzenie wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym służy określeniu zasad zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów do celów służbowych. Obecnie nie realizuje ono tego celu w sposób zapewniający





NIEZALEŻNY SAMORZĄDNY ZWIĄZEK ZAWODOWY

Listonoszy Poczty Polskiej

pełną rekompensatę ponoszonych wydatków. Brak mechanizmu waloryzacji oraz utrzymywanie stawek ustalonych na podstawie analiz z 2019 r. powodują, że nie odzwierciedlają one aktualnych kosztów eksploatacji pojazdów. Ponieważ maksymalne stawki są powszechnie stosowane przez pracodawców, problem ma charakter systemowy i dotyczy setek tysięcy pracowników. W efekcie rozporządzenie nie realizuje obecnie celu, dla którego zostało wydane, ponieważ przewidziany w nim zwrot kosztów nie odpowiada rzeczywistym wydatkom ponoszonym przez pracowników.

Utrzymywanie zaniżonych stawek zwrotu kosztów może prowadzić do rezygnacji pracowników z wykorzystywania prywatnych pojazdów do celów służbowych. W przypadku wielu grup zawodowych, w szczególności listonoszy i innych pracowników terenowych, mogłoby to utrudnić lub nawet uniemożliwić prawidłową realizację powierzonych zadań. W konsekwencji obecne regulacje wywołują negatywne skutki nie tylko dla pracowników, lecz również dla pracodawców oraz dla sprawności realizacji zadań wykonywanych w interesie publicznym..

Obowiązujące rozwiązania mogą rodzić poważne wątpliwości, co do zgodności z zasadami wynikającymi z art. 2 i art. 24 Konstytucji RP, ponieważ prowadzą do przerzucania części kosztów wykonywania pracy na pracowników.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. podwyższenie maksymalnych stawek zwrotu kosztów za 1 kilometr przebiegu pojazdu do poziomu odpowiadającego rzeczywistym kosztom jego eksploatacji;
2. ustalenie nowych stawek na podstawie aktualnej analizy kosztów eksploatacji pojazdów;
3. wprowadzenie mechanizmu okresowej waloryzacji stawek.

Mając na uwadze ochronę praw pracowników oraz konieczność zapewnienia, aby koszty wykonywania pracy nie były przerzucane na osoby zatrudnione, zwracamy się o pilne podjęcie prac legislacyjnych.

Przewodniczący

NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej

Elektronicznie podpisany przez
SaugutPiotr
Data: 2026.08.03 09:23:09 +02'00'

Piotr Saugut

Wiceprzewodnicząca

NSZZ Listonoszy Poczty Polskiej

Elektronicznie podpisany przez Marzena
Domańska
Data: 2026.08.03 09:39:31 +02'00'

Marzena Domańska

